

TABLE DES MATIERES

| | |
|---|------|
| Liste des abréviations utilisées | 0.02 |
| Liste des abréviations radio | 0.03 |
| Facteurs de conversion | 0.04 |
| Tableau de Conversion Pression Barométrique | 0.05 |

LISTE DES ABREVIATIONS UTILISEES

| | |
|------------------|--|
| sq ft..... | Square foot |
| ft..... | Foot |
| in..... | Pouce |
| Nm..... | Mille nautique |
| km..... | Kilomètre |
| m..... | Mètre |
| cm..... | Centimètre |
| kt..... | Noeud |
| m/s..... | Mètre par seconde |
| tr/mn ou rpm ... | Tour par minute |
| Va..... | Vitesse de manoeuvre |
| VC..... | Vitesse conventionnelle |
| Vfe..... | Vitesse limite volets sortis |
| Vne..... | Vitesse à ne jamais dépasser |
| Vno..... | Vitesse maximale de croisière |
| Vso..... | Vitesse de décrochage configuration atterrissage |
| Vs1..... | Vitesse de décrochage en lisse |
| VI..... | Vitesse indiquée |
| km/h..... | Kilomètre par heure |
| HP..... | Horse Power |
| hPa..... | Hectopascal |
| in.Hg..... | Pouce de mercure |
| mbar..... | Millibar |
| Zp..... | Altitude pression |
| l..... | Litre |
| imp gal..... | Imperial gallon |
| us gal..... | US gallon |
| psi..... | Pound per square inch |
| lb..... | Pound |
| kg..... | Kilogramme |
| °C..... | Degré Celcius |
| °F..... | Degré Farenheit |
| V..... | Volt |
| A..... | Ampère |

LISTE DES ABREVIATIONS RADIO

| | |
|------------|---|
| ADF | Automatic Direction Finder (Radio compas) |
| ATC..... | Air Traffic Control (Transpondeur) |
| COM..... | Communication Transceiver (Emetteur-récepteur de communications) |
| DME..... | Distance Measuring Equipment (Equipement de mesure de distance) |
| ELT | Emergency Locator Transmitter (Balise de détresse) |
| ILS | Instrument Landing System (Système d'atterrissage radiogoniométrique) |
| MKR..... | Marker Beacon Receiver (Récepteur de balise) |
| NAV | Navigation Indicator and Receiver (Indicateurs-récepteurs de navigation) |
| AUDIO..... | Audio Control Panel (Sélecteur d'écoute) |
| VFR..... | Visual Flight Rules (Règles de vol à vue) |
| IFR..... | Instrument Flight Rules (Règles de vol aux instruments) |
| VHF | Very High Frequency |
| VOR..... | Visual Omni-Range (Radio-phare omni-directionnel) |

FACTEURS DE CONVERSION

| | | | |
|----------------------|--------|-------------|---------------------|
| Mille nautique | X..... | 1.852..... | = ... kilomètres |
| Pieds | X..... | 0.305..... | = ... mètres |
| inches..... | X..... | 0.0254..... | = ... mètres |
| inches..... | X..... | 25.4..... | = ... millimètres |
| Pieds/minute..... | X..... | 0.00508 ... | = ... mètre/seconde |
| gallons (US)..... | X..... | 3.785..... | = ... litres |
| gallons (Imp) | X..... | 4.546..... | = ... litres |
| quarts (US) | X..... | 0.946..... | = ... litres |
| Noeuds..... | X..... | 1.852..... | = ... km/h |
| psi..... | X..... | 0.0689..... | = ... bar |
| in.Hg..... | X..... | 33.86..... | = ... mbar |
| lb..... | X..... | 0.453..... | = ... kg |
| (°F - 32) | X..... | 5/9..... | = ... °C |

| | | | |
|---------------------|--------|-------------|----------------------|
| Kilomètres..... | X..... | 0.539..... | = ... Mille nautique |
| mètres | X..... | 3.281..... | = ... Pied |
| mètres | X..... | 39.37..... | = ... Inches |
| millimètres..... | X..... | 0.03937 ... | = ... inches |
| mètre/seconde | X..... | 1.97..... | = ... Pied/minute |
| litres..... | X..... | 0.264..... | = ... gallons (US) |
| litres..... | X..... | 0.220..... | = ... gallons (Imp) |
| litres..... | X..... | 1.057..... | = ... quarts (US) |
| km/h | X..... | 0.539..... | = ... Noeuds |
| bar | X..... | 14.51..... | = ... psi |
| mbar | X..... | 0.02953 ... | = ... in.Hg |
| kg..... | X..... | 2.205..... | = ... lb |
| °C..... | X..... | 9/5 + 32 . | = ... °F |

TABLEAU DE CONVERSION PRESSION BAROMETRIQUE

Sous la pression en MILLIBAR ou HECTOPASCAL est indiquée la pression en POUCES de MERCURE.

→ mbar ou hPa
 → in. Hg

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 950 | 960 | 970 | 980 | 990 | 1000 | 1010 | 1020 | 1030 | 1040 |
| 28.05 | 28.35 | 28.64 | 28.94 | 29.23 | 29.53 | 29.63 | 30.12 | 30.42 | 30.71 |
| 951 | 961 | 971 | 981 | 991 | 1001 | 1011 | 1021 | 1031 | 1041 |
| 28.08 | 28.38 | 28.67 | 28.97 | 29.26 | 29.56 | 29.85 | 30.15 | 30.45 | 30.74 |
| 952 | 962 | 972 | 982 | 992 | 1002 | 1012 | 1022 | 1032 | 1042 |
| 28.11 | 28.41 | 28.70 | 29.00 | 29.29 | 29.59 | 29.88 | 30.18 | 30.47 | 30.77 |
| 953 | 963 | 973 | 983 | 993 | 1003 | 1013 | 1023 | 1033 | 1043 |
| 28.14 | 28.44 | 28.73 | 29.03 | 29.32 | 29.62 | 29.91 | 30.21 | 30.50 | 30.80 |
| 954 | 964 | 974 | 984 | 994 | 1004 | 1014 | 1024 | 1034 | 1044 |
| 28.17 | 28.47 | 28.76 | 29.06 | 29.35 | 29.65 | 29.94 | 30.24 | 30.53 | 30.83 |
| 955 | 965 | 975 | 985 | 995 | 1005 | 1015 | 1025 | 1035 | 1045 |
| 28.20 | 28.50 | 28.79 | 29.09 | 29.38 | 29.68 | 29.97 | 30.27 | 30.56 | 30.86 |
| 956 | 966 | 976 | 986 | 996 | 1006 | 1016 | 1026 | 1036 | 1046 |
| 28.23 | 28.53 | 28.82 | 29.12 | 29.41 | 29.71 | 30.00 | 30.30 | 30.59 | 30.89 |
| 957 | 967 | 977 | 987 | 997 | 1007 | 1017 | 1027 | 1037 | 1047 |
| 28.26 | 28.56 | 28.85 | 29.15 | 29.44 | 29.74 | 30.03 | 30.33 | 30.62 | 30.92 |
| 958 | 968 | 978 | 988 | 998 | 1008 | 1018 | 1028 | 1038 | 1048 |
| 28.29 | 28.58 | 28.88 | 29.18 | 29.47 | 29.77 | 30.06 | 30.36 | 30.65 | 30.95 |
| 959 | 969 | 979 | 989 | 999 | 1009 | 1019 | 1029 | 1039 | 1049 |
| 28.32 | 28.61 | 28.91 | 29.20 | 29.50 | 29.80 | 30.09 | 30.39 | 30.68 | 30.98 |

RAPPEL:

La pression standard 1013.2 mbar ou hPa est égale à 29.92 in.Hg

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT